

Компания «Море лодок» предлагает сервисное обслуживание и ремонт подвесных и стационарных лодочных моторов. Производства Япония, Китай, Европа, Америка. Задача нашей компании, провести работы по ремонту и техобслуживанию моторов. Решение обычных вопросов, но также и форс-мажорных ситуаций. Которые требуют быстрых решений.

Техобслуживание и ремонт лодочных моторов

Наименование товара, работ услуг	Ед.и з.	Кол -во	Цена	Сумма
Консервация/расконсервация ПЛМ				
2-х тактные от 2 до 60 сил	Шт.	1		2000
2-х тактные от 2 до 60 сил	Шт.	1		2500
4-х тактные от 60 до140 сил	Шт.	1		3000
4-х тактные от 140 до300 сил	Шт.	1		4000
ТО (стоимость выполнения регламентных работ)				
2-х тактные от 2 до 9.9 сил	Шт.	1		2500
2-х тактные от 9.9 до 20 сил	Шт.	1		2900
2-х тактные от 20 до 50 сил	Шт.	1		3500
2-х тактные от 50 до 90 сил	Шт	1		3900
4-х тактные от 2 до9.9 сил	Шт.	1		2900
4-х тактные от 9.9 до20 сил	Шт.	1		3500
4-х тактные от 20 до 60 сил	Шт.	1		4500
4-х тактные от 60 до140 сил	Шт	1		5500
4-х тактные от 140 до 200 сил	Шт	1		6500
4-х тактные от 200 до 300 сил	Шт.	1		7800
Дефектация мотора				
2-х тактные	Шт.	1	От 4500	
4-х тактные	Шт.	1	От 5500	
Ремонтные работы ПЛМ				
Промывка, регулировка карбюратора и системы зажигания	Шт.	1	От 5000	

Замена крыльчатки помпы	Шт.	1	От 5000	
Замена прокладки двигателя блок-дейдвуд	Шт.	1	От 3000	
ДИАГНОСТИКА (ПР-КА КОМПРЕССИИ, ЭЛЕКТРИКИ, РЕДУКТОРА)	Шт.	1	От 3000	
ЗАМЕНА МАСЛА В РЕДУКТОРЕ (ДЛЯ 4-Х ТАКТ. МОТОРОВ)	Шт.	1	От1000	
Снятие и установка ноги	Шт.	1	От 1500	
НАВАРКА ПЕРА (С ОБРАБОТКОЙ И ПОКРАСКОЙ)	Шт.	1	От 8000	
ДЕФЕКТОВКА С ПОЛН. РАЗБОРКОЙ И СБОРКОЙ ДВИГАТЕЛЯ (ПОИСК ПРИЧИН НЕИСПРАВНОСТИ И УКАЗАНИЕ МЕТОДОВ ИХ ИСПРАВЛЕНИЯ)				
До 50 сил	Шт.	1		25000
До 100 сил	Шт.	1		30000
До 300 сил	Шт.	1		40000

Все цены без учета стоимости материалов

Обязательно проводите обслуживание своего мотора.

Море лодок рекомендует, чтобы обслуживание и ремонт частей, выполнялись только официальными дилерами водной техники или квалифицированным специалистом по техническому обслуживанию.

Вы можете самостоятельно выполнять обслуживание, если у вас имеется соответствующий технический опыт.

Если вы не уверены в том, что сможете успешно выполнить любую непомеченную работу по обслуживанию мотора, обратитесь к профессионалам. А также с наступлением зимы необходимо позаботиться о правильном хранении не только

катера (лодки), но и о своем «друге» — лодочном моторе. «Море лодок» рекомендует о его так называемой консервации.